



Die verschiedenen Wege der Linie 2 nach Ottakring!

Der Linientausch von 2 und 44 erforderte einen Umbau des Johann-Nepomuk-Berger-Platzes. Damit verbunden war eine zweimonatige Einstellung des Straßenbahnverkehrs auf den Linien 2, 9 und 44. Einen Rückblick auf den 2er nach Ottakring und seine zahlreichen Umleitungen lesen sie auf den Seiten 4 bis 7. Auf dem Foto E1 4749+c4 1342 am Johann-Nepomuk-Berger-Platz am 16. Juni 2009. Das Titelbild zeigt E2 4012+c5 1412 im neuen Streckenabschnitt in der Wilhelminenstraße vor der Sandleitengasse am 18. September 2017. Fotos: H.H.Heider



Unterführung Gudrunstraße neu: Ein Nadelöhr ist bald Geschichte

Der Neubau des Hauptbahnhofes erforderte den Umbau dieser engen Unterführung unter der Ostbahn. 2011 begannen die Bauarbeiten mit dem Neubau der Stützmauern und Brücken. Ende August 2017 wurde dann begonnen die Straßenbahngleise auf der zukünftigen Trasse zu verlegen. Bericht auf den Seiten 10 bis 13.

Foto: Mattersdorfer



Was hat ein 11er in Simmering zu suchen?

Die Linie 6 ist ein bekanntes Sorgenkind der Wiener Linien. Jetzt gibt es abermals einen Versuch die Situation zu verbessern. Dabei ist eine Kürzung der Linie 6 vorgesehen; dafür wird es als Verlängerung eine neue Linie nach Kaiserebersdorf geben. Nicht besonders originell wurde für diese Linie eine Bezeichnung in Form einer Bürgerbefragung gesucht. Das logische Simmeringer Ergebnis: 11. Einen Kommentar dazu finden Sie auf Seite 8. Foto: H.H.Heider



Die Triebwagentype G3

Auf den Seiten 16 bis 26 wird die im Jahr 1909 gelieferte Triebwagentype beschrieben. Nach 50 Jahren begann die Skartierung einiger Fahrzeuge, doch waren manche Triebwagen sogar bis 1966, zuletzt noch auf Linie 80, eingesetzt. Nach dem Ausscheiden wurden einige als Hilfsfahrzeuge weiterverwendet. Als einziger G3 ist der mit Schubtüren ausgestattete 2103 erhalten geblieben. Das Bild zeigt 2123 mit k1 3204 und 3218 auf Linie 38 in der Währinger Straße am 6. Oktober 1959 Foto: Mag. A. Luft



Niederflur-Gelenkautobus NG273-M18

Nach der letzten von MAN gefertigten Gelenkautobusserie NG243 wurden im Jahr 2004 noch zwanzig weitere Gelenkautobusse mit der Bezeichnung NG 273 beschafft. Der Bericht auf den Seiten 28 bis 33 beschreibt diese Bustype von der Inbetriebnahme bis zur Ausscheidung im Jahr 2017. Auf dem Bild 8275 auf Linie 63A in der Wundtgasse am 15. Jänner 2015. Foto: Th. Stejskal



Lissabon: Über Berg und Tal

Die Straßenbahn von Lissabon gehört zu den berühmtesten Sehenswürdigkeiten der Stadt. Waghalsige Steigungen, dramatische Engstellen und kreative Trassierung charakterisieren das Netz genauso wie die (nach Mailand) zweitältesten Linienfahrzeuge Europas. Bericht auf den Seiten 38 bis 41. Foto: DI Piskernig